

Kia Soul

Фото Степана ШУМАХЕРА, портреты Никиты КОЛОБАНОВА

Kia Soul третьего поколения вышел на российский рынок минувшей весной. Автомобили собирают на калининградском Автоторе, причем с октября Soul переведен на полный производственный цикл со сваркой и окраской кузовов. Цены начинаются с 1 млн 30 тысяч рублей. В нашей «примерочной» побывали сразу две машины. Первая с мотором 1.6 (123 л.с.) и «автоматом» — такой Soul в исполнении Prestige (климат-контроль, электропривод сиденья водителя, медиасистема, 18-дюймовые колеса) стоит 1 млн 360 тысяч. А второй автомобиль в максимальной комплектации Premium+ с двухлитровым 150-сильным двигателем, автоматической коробкой передач, «кофаним» салоном, люком и набором электронных ассистентов оценивается в 1 млн 650 тысяч.



Владимир МЕЛЬНИКОВ

Обозреватель Авторевю

Рост 188 см

Водительский стаж 15 лет

Ездит на автомобиле BMW 325 (E36)

Не понимаю, почему лобастый Soul не стал звездой каршеринга. Абсолютный антагонист Капчура. Кроссовер Renault в крупном городе воспринимается неуклюжим грузовиком с трясущимся рулем, кривой посадкой и отсутствием динамики. А Soul же, на мой взгляд, симпатичен — он вызывает улыбку и желание прокатиться. Внутри удобно и просторно, управляемость понятная и точная — это хорошо для окружающих, если за рулем окажется очередной бессмертный каршерингист с фиктивным аккаунтом.

Не понимаю, почему Костя Сорокин сменил дизельный Soul первого поколения на истинного «японца» из Тольятти. Яркий хэтчбек Kia подходил ему гораздо больше, чем невзрачный Datsun. Да, у Kia зажатая и довольно тряская подвеска, но все остальное можно даже не сравнивать. Надеюсь прочитать правильный ответ в «примерке» Сорокина.

Зато я понимаю, почему за одиннадцать лет и три поколения у Соула поменялись только фары и фонари. Ведь это самый узнаваемый Kia всех времен, этакий Porsche 911 масс-маркета. Какой еще новый автомобиль за миллион с небольшим вы можете выбрать глазами и полюбить, а не уговаривать себя каждый день: «Да, страшила, но Каско и обслуживание почти ничего не стоят»?



Олег РАСТЕГАЕВ

Эксперт Авторевю
Рост 190 см
Водительский стаж 26 лет
Ездит на автомобиле Volkswagen Tiguan 1.4 TSI

Какой хитрый прищур! Дизайн спорный – и я до сих пор не уверен, нравится ли мне новый Soul. А вот опасения, что эти узенькие светодиодные фары будут плохо освещать дорогу, быстро рассеялись: хороши и ближний, и дальний свет – в темноте ездить одно удовольствие. И салонная светомузыка, помигивающая на дверных панелях, очень ненавязчива. Правда, в настройках я так и не сумел найти пункты смены цвета и яркости.

Зато смог раздать с телефона Wi-Fi и вывести на большой десятидюймовый дисплей карту навигации с наглядной сеткой пробок, список ближайших заправок и парковок. С адресами и, что важно для Москвы, ценами! Так я узнал, что парковка в Лужниках стоит 200 рублей в час. Спасибо, Soul. Ты настоящий горожанин. И за высокую посадку благодарствую, за тонкие стойки крыши, за большое заднее стекло и крупные зеркала – обзорность замечательная! Теплый

руль и обогрев лобового стекла по всей площади? Это в автомобилях Kia воспринимается уже как само собой разумеющееся.

А вот ездовые повадки не впечатлили. Просто машина, которая едет туда, куда повернут руль. Ничто не напрягает, но желания ездить быстро и активно не возникает ни на прямой, ни в поворотах – ни с мотором 1.6, ни с двухлитровым. Отсюда логичный вывод: зачем переплачивать за «двушку», которая не добавляет положительных эмоций? Правда, расходов на топливо двухлитровый двигатель тоже не увеличивает: у меня получились те же 10,5 л/100 км, что и с 1600-кубовым.

Эх, жаль, что обе машины на 18-дюймовых колесах жесткие. Полагаю, что Soul на базовых 16-дюймовых покрышках 60-го профиля окажется заметно комфортнее на наших дорогах. И меньше ударит по бюджету, когда придется пора менять шины.

Резюме? Да, Soul изменился в лучшую сторону – стал уютнее и взросле, сяди больше места. Но управляемость-то обыденная. А потому я бы подождал Kia Seltos – подозреваю, что стоить он будет плюс-минус столько же, но там и полный привод, и задняя независимая подвеска...



Константин СОРОКИН

Обозреватель Авторевю
Рост 178 см
Водительский стаж 29 лет
Ездит на автомобиле Datsun mi-DO

Дизайн – бомба! Словно Kia Soul – это герой какого-то фантастического фильма, наделенный особой миссией на Земле.

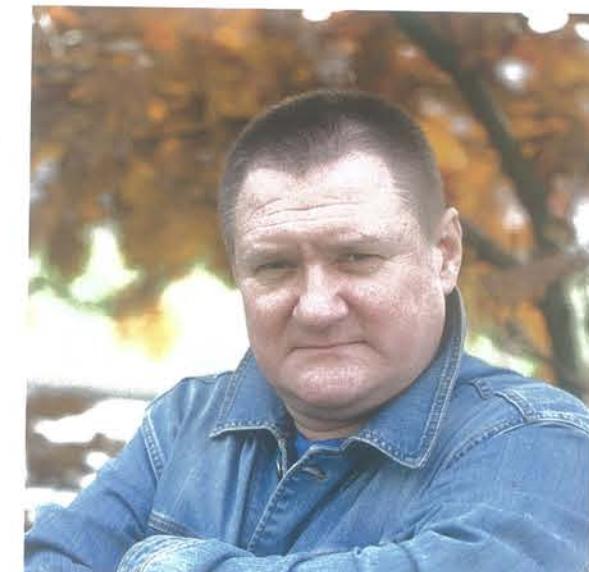
Глядя на машину спереди, я ловлю себя на мысли, что рефлекторно сужаю глаза и раскрываю рот, а при взгляде на заднюю часть кузова и вовсе впадаю в ступор, пытаясь разобраться в хитросплетении закрученной оптики. Голова кругом!

Кстати, интерьер здесь тоже вписан в круг. Смотрите: две кнопочные станции на руле, полукруглые дефлекторы, блок управления микроклиматом с регуляторами и подштамповка под центральный экран – тоже скругленная. Отсутствие острых углов настолько сильно смягчило интерьер, а декоративные окантовки так это подчеркнули, что теперь, садясь в машину, хочется посмотреть на себя в зеркало. И оно там, кстати,

есть – Kia Soul окончательно определился со своей гендерной принадлежностью.

Шумоизоляция мне понравилась, причем в обеих машинах. Не почувствовал я особой разницы и в повадках: обе бодры и столь же быстро расходуют топливо – похоже, паспортные значения здесь занижены как минимум на полтора литра. Трансмиссии очень расторопны, рулевое управление налипое, а подвеска... Как и прежде, трясучая, жесткая и, увы, некомфортная. Говорю это как бывший владелец Соула первой генерации, отъездивший на такой машине 100 тысяч километров. А продал ее потому, что кончилась гарантия, развалилось сцепление и погнало масло из-под турбины. Да и вообще, машины нужно иногда менять.

Но если вас это не пугает и если вы дама, то даже не раздумывайте. Разве можно не влюбиться в такую футуристическую милашку? И не надо комплексовать по поводу багажника: малые объемы приучают к аккуратности. А тем, кому все-таки не хватает места, даю совет: выбрасывайте полку, разделяющую его пространство на два уровня, и используйте полный объем «кладовки».



Это самый узнаваемый Kia всех времен, этакий Porsche 911 масс-маркета

Soul странный. На вид лихой и придурковатый, но непрактичный, тряский и медленный. Однако я рад, что он в принципе существует. Потому что Soul – идейный. Образ не меняется на протяжении трех поколений – это своего рода показатель креативного тонуса дизайн-команды. И верностью однажды выбранному стилю Soul как бы равняется на Mini и на Porsche, явно собираясь тащить свою ношу до конца. А сколько мы знаем таких же массовых автомобилей-экспериментов, преданных смелой первоначальной идеи?

Вот есть, например, Citroen Cactus – но его не оценили, и в следующем поколении его сменит традиционный хэтчбек. Сгинул и некогда авангардный Citroen C4, Skoda больше не делает Roomster, RAV4 давно уже не Fun Cruiser, Honda Jazz превратилась в обмылок и даже Volkswagen Beetle списан в утиль. Хорошо, что живы smart и Renault Twingo, Suzuki Jimny, Mazda MX-5, Fiat 500, Nissan Juke и еще несколько ортодоксов. Но в целом автомобильные R&D-центры захвачены хунтой конъюнктурщиков, которые рисуют автомобили на распечатках с результатами маркетинговых опросов.

Крис Бэнгл как-то говорил мне: «Вы же не спрашиваете соседей, каких детей вам заводить и на кого они должны быть похожи, – вы просто берете и

делаете. Так и мы не спрашиваем клиентов, какие должны быть наши автомобили». Самое интересное, что он произнес это зимой 2009 года на презентации концепта будущей «пятерки» Gran Turismo, которую сделали на основе «семерки» по просьбам клиентов-пensionеров, чтобы не нужно было нагибаться, когда садишься в машину. И вряд ли было со впадением то, что буквально через две недели после того показа Бэнгл в BMW уже не работал. Потому что он был кто угодно, только не конъюнктурщик. И Бэнгл уж точно никого не слушал.

Создатели Соула, видимо, тоже. Даже когда клиенты и журналисты молили их сделать багажник побольше, мотор потише, а подвеску помягче. Респект им за это. А результаты продаж – дело житейское. Я тут посчитал, что компания Kia предлагает на нашем рынке 13 моделей легковых автомобилей, тогда как Lada обходится пятью, Hyundai – восемью, а Renault – девятью. И если бы корейцы приняли решение вообще не продавать у нас Soul, Picanto, Stinger, ProCeed и K900, то... Ничего не изменилось бы вообще. Продажи упали бы на 9%, однако Kia все равно осталась бы брендом номер два. Так что скажем спасибо за эти странные, но такие идейные машины. Без них наш автомобильный заповедник окончательно превратился бы в концлагерь фантазии.



Сергей ЗНАЕМСКИЙ

Заместитель шеф-редактора Авторевю
Рост 185 см
Водительский стаж 18 лет
Ездит на автомобилях BMW 530i (E39) и Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi



Игорь ВЛАДИМИРСКИЙ

Выпускающий редактор Авторевю

Рост 186 см

Водительский стаж 15 лет

Ездит на автомобиле Skoda Octavia 1.8 TSI

Продюсеры «Звездных войн» связались не с тем автопроизводителем: Ниссаны даже в гриме не тянут на транспорт Кайло Рена или капитана Фазмы. А вот новый Soul с характерной маской что имперский штурмовик – такому и тюнинг не нужен. Образ получился что надо!

Жаль, что характер ему не соответствует.

Soul с атмосферником рожден для неспешного перемещения, и неважно, какой именно мотор гудит под капотом – 1.6 или 2.0. Пока ты плавно катишь по проспектам, сливаясь с ламинарным потоком, все идет как надо. Можно любоваться информативными приборами, наслаждаться хорошей шумоизоляцией и удивлять попутчиков пусть хиленькой, но все же светомузыкой. Главное – не торопиться. Потому что иначе баланс рушится.

Таймер светофора отсчитывает последние секунды зеленого, ты давишь на газ, чтобы успеть, но... «Автомат» тормозит с пониженной передачей, мотор ревет и не едет, руль предательски пустеет на дуге. В общем, без удовольствия. Такие ситуации нашему Сому чужды.

Самый правильный формат этой машинки маркетологи Kia оставили для родной Южной Кореи. Там она может быть либо хот-хэтчем с турбомотором на 204 силы, либо электромобилем с такой же мощностью. Вот тогда все встает на свои места. К счастью, турбо-Soul можно купить и у нас, причем за относительно вменяемые 1,6 млн рублей. В этом случае я хотя бы могу оправдать тесный салон и несерьезный багажник.

Впрочем, у атмосферных версий тоже есть свое назначение. Они хоть как-то разбавляют наш унылый трафик. И как хорошо, что в палитре цветов кузова Соула есть яркие синий, зеленый и красный цвета, – надеюсь, локализация сварки и окраски кузовов на Автоторе не сузит выбор до нескольких оттенков серого.

Юрий ВЕТРОВ

Руководитель экспертной группы Авторевю

Рост 176 см

Водительский стаж 24 года

Ездит на автомобиле BMW 520d xDrive Touring

– Прикольный такой! – выдала 18-летняя крестница. Причем это относилось к машине с мотором 1.6 в средней комплектации Prestige, где количество визуальных «приколов» много меньше, чем у версии 2.0 Premium+ со светомузыкой и продвинутой мультимедийкой. А значит, если нужно просто «овошить» по городу в бермудском треугольнике «дом – работа – мегамолл», то недорогой (всего 1,36 млн) и стильный Soul 1.6 – отличный вариант.

Как и родственный Ceed, Soul не балует тишиной и плавностью качения. Зато у него 19-сантиметровый клиренс, востребованный с высокими московскими бордюрами нового сезона зима-2020, и командирская посадка с хорошей обзорностью. Качества, необходимые в столице куда чаще, чем вдохновенная управляемость Сида.

Soul же не зажигает огня в драйверском сердце. И потому двухлитровый 150-сильный двигатель скорее нарушает гармонию. Не создает ее и доступная в топ-версии система автоторможения. Более того, она имеет наглость сама интенсивно осаживать машину, когда водитель крутит руль и давит на газ. Это попросту опасно! Ни один из испытанных мной автотормозящих автомобилей (а их набралось уже около полусотни) не позволял себе подобного.

Даже акустика Harman/Kardon в машине за 1,65 млн не звучит. Вернее звучит, но не в Kia – выдает насыщенный и объемный саунд в универсале BMW 520d, который я купил за... те же 1,65 млн рублей. Правда, это цена в Германии и к ней еще надо добавить примерно 100 тысяч на доставку в Россию и около 450 тысяч на таможню, систему ЭРА-ГЛОНАСС и прочие «меры по защите отечественных производителей». В итоге получится 2,2 млн рублей. Дорого? За машину с проекционными приборами, адаптивным круиз-контролем, умными фарами, комфортными креслами из натуральной кожи и электроприводом пятой двери... Не думаю. И я точно не готов отдать даже 1,36 млн за Soul двумя классами ниже. Пусть даже он новый – и прикольный.

Федор ЛАПШИН

Редактор рубрики «Грузовики и автобусы»

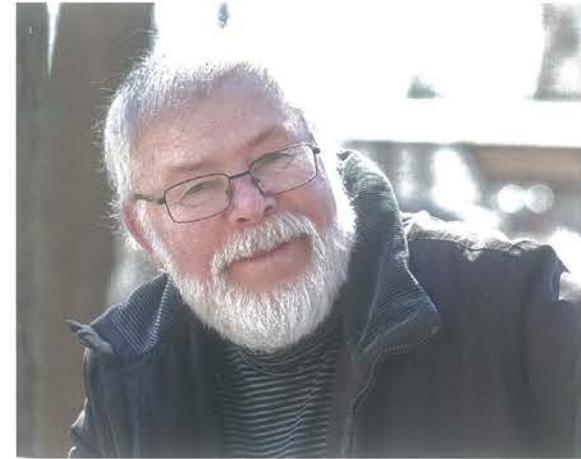
Рост 176 см

Водительский стаж 29 лет

Ездит на автомобиле Газель Next

Восьмиклассник Федор Федорович называет электрички МЦК, Московского центрального кольца, вижуями – за то, что они стремительные и бесшумные. Вот и Soul такой же.

Вижу – и я уже на другом конце города, чтобы забрать для коллекции старую милиционскую радиостанцию Виола. Вижу – и паркуюсь около дома, втиснув Soul в свободную норку. Честное слово, он оформлен: нереально тихий, динамичный (даже с двигателем 1.6 и в режиме Эко) и маневренный, причем компактный руль даже через скользкий острый. Вдобавок интерьер качественный и приятный на ощупь.



Иван ШАДРИЧЕВ

Эксперт Авторевю

Рост 170 см

Водительский стаж 49 лет

Ездит на автомобиле Ford Galaxy

О вкусах, знамо дело, не спорят, но внешность этой машины я невзлюбил еще с первого поколения. Создатели, видать, иного мнения – и в третьем воплощении любовно обыгрывают прежние формы. Разве что решетку радиатора раздули непомерно – такой обычно уснащаются автомобили с моторами под 300 и более «лошадок». Знайте, мол, и у нас резвый скакун!

Двухлитровый двигатель и впрямь наделяет Soul приятной динамикой разгона, да и меньшего объема агрегат тоже неплох. Тем более что скакать все реже получается; чаще в пробках ползешь, даже за городом. А в них автоматическая коробка весьма кстати! Уж на что я поклонник трех педалей, но в последнее время очень тяжко приходится.

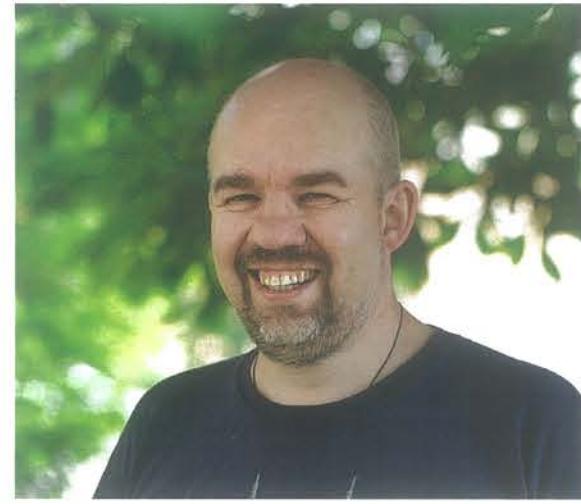
Когда случается скорость набрать, наблюдаю, что за рулём идет Soul естественно, «электрической» жаждоти не ощущается. Кнопок на барабане, правда, с избытком – за малым не Формула-1.

Плавность хода жестковата, но в меру. Ровно до тех пор, пока не попадешь на стыки покрытия или неровности покрупнее – на них кузов содрогается, оставляя ощущение не самой высокой жесткости. Думаю, это издержки низкого профиля шин.

А вот салон скорее понравился, но на восторженные ахи не сподобил. Оснащение, спору нет, весьма богатое; на двухлитровой машине есть даже вентиляция сидений и навигация, однако большинство наворотов мне без надобности. Единственное, чем остался доволен, – это просторные задние сиденья в таких габаритах. Нет и тоннеля – можно втроем усесться. Но расплата за это – ущербный багажник.

Еще вот вылезать мне неудобно: порог широк и высок что спереди, что сзади – вытираю его брюками. По этому параметру точно кроссовер, как и заявлено.

Опять же облик специфический... Так что не мой это Soul.





Наталья ЯКУНИНА

Художественный редактор Авторевю
Рост 178 см
Водительский стаж 24 года
Ездит на автомобиле Toyota RAV4

Какая мультишная внешность! Наверное, как раз этим и заманивают любящих родителей. Мальчишки на такой машинке поедут без уговоров и согласятся съесть ненавистный суп-пюре из брокколи. Еще бы — ведь именно такой Soul когда-нибудь сможет трансформироваться в самого верного друга робота-тобота!

Мне хочется новую машину, и я не раз заглядывала на прежние Соулы: что-то есть в них душевное, семейное, чем-то напоминающее Рафики. Новый Soul визуально увеличился в размерах, хотя не скажу, что мне это нужно, — ведь парковаться на прежнем Соуле проще, а внутри в обоих места хватает. Маленький багажничек не смущает, когда можно сложить задние кресла. Мне нравится отсутствие тоннеля у задних пассажиров — трое детей поместятся. Жаль, что угол задней спинки не изменить, — в дальней дороге ребенку тяжело уснуть, если еще и у детского креслица спинка не наклоняется. И откидных столиков нет — перекусывать придется на коленках.

В городском потоке под прицелом камер мне достаточно соульного драйва, да и на загородной трассе уже привыкла не шустрить. Но плавность хода слишком посредственная. Стыки, неровности, ямки... Поэтому при всей симпатии к дизайну Соула я пока не поменяю свою машину на тобота. Лучше куплю игрушечного.



*Такой Soul когда-нибудь
сможет трансформироваться
в самого верного друга
робота-тобота*

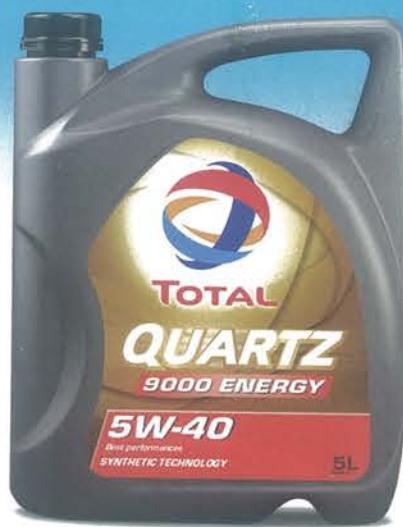
TOTAL
QUARTZ
МОТОРНЫЕ МАСЛА

**Снижает износ.
Продлевает
срок службы
двигателя**

Для
KIA SOUL
с бензиновым
двигателем

СПЕЦИАЛИСТЫ TOTAL РЕКОМЕНДУЮТ:

**TOTAL QUARTZ 9000
ENERGY 5W-40**



TOTAL
Committed to Better Energy®

total-lub.ru

Реклама
* Мы делаем энергию лучше



Илья ХЛЕБУШКИН

Обозреватель Авторевю

Рост 182 см

Водительский стаж 29 лет

Ездит на автомобилях BMW 325i и Chevrolet Camaro

Предыдущие Соулы были для меня табакерками, до отказа набитыми загадками и ребусами. А нынешний... Таким и остался. Но если лет десять назад этот кубик успешноправлялся со своей главной задачей цеплять безбашенностью ни на что не похожего бумбокса на колесах, то сейчас смахивает то ли на стареющего рокера, то ли на молодящегося попсовика, с каждым разом добавляющего в костюм все больше страс и люрекса. Или это я сам старею?

Зачем мне здесь настолько высокий потолок, что без труда усядется и жираф? Цилиндры-то давно вышли из моды. А вот чемоданы — нет. Лучше бы добавили объема скромненькому багажничку. Когда я встретил в аэропорту семью друзей, в тетрис с их поклажей мы играли едва ли не дольше, чем затем добирались домой.

А физиономия, которой нож пластического дизайнера придал столько бойцовской напористости? Прищуренный взгляд под надвинутым подкапотным козырьком, ощерившаяся пасть решетки... А на деле Soul — спокойнейшее существо с двухлитровым мотором. Разве что голосистое. Хотя будь под капотом даже V8, флегматичный «автомат» и тому, уверен, поумерил бы пыл — раньше-то коробка пошустрила была.

Лучше бы подвеску расслабили, а то она скрупулезно пересчитывает все встречные ямы, швы и трещинки. Правило «больше хода, меньше ям», увы, не работает — лишь сильнее приплясывают здоровенные колеса. И не поддавайтесь гипнозу командирской посадки, отвесных стоек и горизонтального капота — даже по паркетным меркам длиннобазный и длинносый переднеприводник отнюдь не «проходимец».

Ю май харт, ю май Soul? Не думаю. Люблю, знаете ли, гармонию. Соответствие формы и содержания.



Паспортные данные

Автомобиль	Kia Soul 1.6	Kia Soul 2.0
Тип кузова	пятидверный хэтчбек	пятидверный хэтчбек
Размеры, мм	длина ширина высота колесная база колея	4195 1800 1600 2600 1557/1568
	передняя/задняя	1557/1568
Объем багажника, л	364–1388*	364–1388*
Снаряженная масса, кг	1330	1349
Полная масса, кг	1815	1830
Двигатель	бензиновый, с распределенным впрыском	бензиновый, с распределенным впрыском
Расположение	спереди, поперечно	спереди, поперечно
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд
Рабочий объем, см ³	1591	1999
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	77,0/85,4	81,0/97,0
Степень сжатия	10,5:1	10,3:1
Макс. мощность, л.с./кВт/об/мин	123/90/6300	150/110/6200
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	151/4850	192/4000
Коробка передач	автоматическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая, пружинная, McPherson	независимая, пружинная, McPherson
Задняя подвеска	полузависимая, пружинная	полузависимая, пружинная
Передние тормоза	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	дисковые	дисковые
Размерность шин	235/45 R18	235/45 R18
Максимальная скорость, км/ч	180	186
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,0	10,2
Расход топлива, л/100 км	городской цикл 9,3 загородный цикл 6,2 смешанный цикл 7,4	10,8 6,3 8,0
Емкость топливного бака, л	54	54
Топливо	бензин АИ-95	бензин АИ-95

*Со сложенными задними сиденьями

На деле Soul — спокойнейшее существо даже с двухлитровым мотором

